

R.PRUSINA

New Holland ovih je dana na tržište lansirao poboljšanu verziju svoje najprodavanije T5 serije traktora, koja nudi više udobnosti, svestranosti i okretnosti, no najveća promjena, kaže Sean Lennon, direktor Traktora, telehendlera i PLM upravljanja, nalazi se ispod poklopca motora. Udovoljavajući zahtjevima kupaca, ponajviše potrebama stočarskih i mješovitih farmi, inženjeri New Hollanda dizajnirali su T5 kako bi zadovoljio IV. stupanj regulacije emisije ispušnih plinova. Naime, traktore ove serije pogone 3.4-litarski Common Rail F5C motori s ECOBlue Compact HI-eSCR tehnologijom visoko učinkovite selektivne katalitičke redukcije i niskom stopom EGR-a, rješenje razvijeno u radionici FPT Industrial. Inače, novu seriju T5 Electro Command čine tri modela – T5.100 jačine motora 99 KS, T5.110 sa 107 KS i T5.120 od 117 KS, s maksimalnim okretnim momentom na 1500 okretaja motora u minuti od 430 Nm, 468 Nm odnosno 491 Nm. U odnosu na prethodnu T5 seriju, sada je na raspolaganju i do 42 % više okretnog momenta za veću produktivnost, ističe Lennon, što uz 165-litarski spremnik goriva i 12-litarski AdBlue spremnik daje više sati rada.

POBOLJŠANI ELECTRO COMMAND PRIJENOS

U prilog dužem radnom vremenu ide i veća udobnost zahvaljujući poznatom Terraglide ovjesu prednje osovine kombiniranom s (izbornom) Comfort Ride ovjesom kabine, a da praktično nisu mijenjanje dimenzije Vision View deluxe kabine. I ova serija ima prepoznatljiv New Holland styling svoje snažnije 'braće', serije T6 i T7. Značajno je poboljšana i rasvjeta na kabini s osam LED svjetala, 15.600 lumena kapaciteta osvjetljenja, što je 145 % više nego ekvivalentna halogena svjetla uz manju potrošnju snage. Boljoj preglednosti pridonose i teleskopska ogledala širokog kuta, i 200 stupnjeva prednjeg

brisača. Za kupce koji vole nadzirati priključne uređaje s IntelliView monitorom u kabini, traktori T5 serije opremljeni su sustavom ISOBUS II. klase. Serija T5 poboljšana je i novim funkcijama Electro Command prijenosa, Auto Field i Auto Transport. U osnovi, mijenjanje brzina u transportnom modu umnogome je jednostavnije, uz veću iskoristivost goriva, pojašnjava Lennon, dodajući kako se tijekom rada u polju Auto Field modom automatski kombinira najbolja brzina motora i brzina zupčanika prijenosa kako bi se prenio maksimum snage na tlo i postigla puna ekonomičnost goriva tijekom rada priključnog vratila u minuti. Maksimalna je brzina 40 km/h i postiže se kod 1870 okretaja u minuti.

Na raspolaganju je i opcija prednjeg priključka od 1850 kg podiznog kapaciteta i 1000 okretaja priključnog vratila u minuti. Stražnji podizni kapacitet povećan je na 5420 kg.

T6 I U AUTO COMMAND INAČICI

Poboljšana serija T6 s pet 4-cilindarskih svenamjenskih traktora od 125 do 175 konjskih snaga (od 85 do 107 kW), zadovoljit će zahtjeve kupce, kaže Sean Lennon, koji traže više, jer daje odličan omjer snage i napredne tehnologije, što je posebice izraženo kod T6.175, najboljeg u klasi koji postiže 175 KS, odnosno 129 kW snage s 4-cilindarskim motorom. Kao i T5, nova T6 od sada pod haubom skriva motore Tier 4 final tehnologije s ECOBlue HI-eSCR koji optimizira sagorijevanje i daje više okretnog momenta, odnosno bolju iskoristivost goriva nego prijašnje generacije. Za najzahtjevnije farmere na raspolaganju je specijalna ponuda – T6.175 AutoCommand u Blue Power izdanju. No, najveći u ovoj seriji je T6.180, jedini sa 6-cilindarskim motorom koji daje maskimalan okretni moment od 740 Nm.

Provjeren Electro Command semi-powershift nudi mijenjanje brzina bez uporabe kvačila, uz opsijski Auto mod,

NEW HOLLAND AGRICULTURE PREDSTAVIO POBOLJŠANE T5 I T6 SERIJE

Omiljeni stočarski traktori s Tier 4 final tehnologijom



Auto Transport i Auto Filed, kao i kod T5 serije. Standardna IntelliShift tehnologija automatski odabire odgovarajuću brzinu za odgovarajući posao. Osim već spomenutog T6.175, sa Auto Command CVT bestupanjskim prijenosom dostupni su i T6.145, T6.155 i T6.165. U transportu, na teškom terenu ili u operacijama s priključnim vratilom i hidraulikom, do izražaja dolazi dodatna snaga Engine Power Managementa, pa tako primjerice T6.165 u takvoj primjeni ima

33 konjske snage više. Ako su u pitanju poslovi koji zahtijevaju konstantnu brzinu okretaja priključnog vratila Engine Speed Management zadržava brzinu motora bez obzira na promjenu opterećenja. U poboljšanoj je T6 seriji povećana dužina podvozja na 2642 mm, kao kod 6-cilindarskih traktora, što daje bolju vuču, odnosno glatku vožnju na polju, ili u transportu, posebice s prikolicama i velikim priključcima, no, unatoč produženju podvozja, ističe

Lennon, zadržan je radijus okretanja 4,3 m koji uz SuperSteer opciju daje odličnu manevarnost. Kao i T5, i traktori T6 serije imaju Terraglide ovjes prednje osovine, IntelliSteer u standardnoj te ISOBUS Class II u dodatnoj opremi. Za one koji žele više, AutoCommand modeli su dostupni i s Headland Turn Sequencer II i hidrauličkim upravljanjem vanjskih ventila. Za bolju noćnu vidljivost tu je izbor paketa od 8 LED svjetala sa 60 % više osvjetljenja nego prethodna

generacija. T6 serija ima tihu (69 db), vrlo udobnu, dobro poznatu Horizon kabinu, ali su sada u ponudi nova sjedala Comfort, Dynamic Comfort i Auto Comfort, s funkcijama kao što je zakretanje naslona. Univerzalnost primjene traktora poboljšanih serija T5 i T6, stotinjak je novinara europskih poljoprivrednih medija imalo prigodu provjeriti ovih dana na poljima u okolici Lyonsa (Francuska), koji su i u otežanim uvjetima rada opravdali naslov najprodava-nijih. ■